

Article paru le 13 novembre 2018

# Port de plaisance. Une saison 2018 au beau fixe

Avec 1 300 bateaux visiteurs et un total de 3 400 nuitées, le port de plaisance connaît une très belle année 2018, marquée par Temps Fête et une météo excellente. Les Anglais ont été très présents. Comparer les chiffres 2018 du port de plaisance avec ceux de l'année précédente n'aurait pas grand sens. 2017 avait été marquée par une météo exécration et surtout une absence de fêtes maritimes, force d'attraction pour les navires, ce qui fausse le match. La directrice Morgane Eveno préfère donc mettre en relation la saison 2018 avec celle de 2016. Il apparaît alors que depuis le début de l'année, le nombre de bateaux visiteurs est en progression de 8 % et les nuitées de 6 % : « C'est une très bonne saison d'escale, avec 1 300 navires accueillis pour un total de 3 400 nuitées », résume Morgane Eveno. L'excellente météo aura été un atout, et l'impact de Temps Fête ne se dément pas. « Accueillir les Anglais est un bonheur » Si les navires en visite proviennent largement des côtes françaises, les Britanniques ont été nombreux à rejoindre Douarnenez. « Ils sont très présents dans l'avant-saison, en mai et juin, puis au cours du mois de septembre », souligne la directrice du port de plaisance, à la tête d'une équipe de neuf personnes à l'année (trois en bureau, six en technique), renforcée par des saisonniers. « Accueillir les Anglais est un bonheur, ils sont au top d'un point

de vue maritime et ont un profond respect des gens et de l'environnement », ajoute-t-elle. Les Belges et les Néerlandais complètent le podium des visiteurs étrangers. La formule Passeports Escales ou la carte TransEurope Marinas, qui offrent des avantages dans des ports tels Douarnenez, trouvent un écho important. Et conformément à la tendance générale, la taille moyenne des bateaux venant s'amarrer à Tréboul ou au Port-Rhu ne cesse d'augmenter. Quelques grosses unités, comme la vedette Liquidity, auront marqué les esprits. 1 150 bateaux visiteurs à Tréboul, 150 au Port-Rhu Soixante places d'escale sont disponibles à Tréboul, et 40 au Port-Rhu. Sans surprise, Tréboul est beaucoup plus demandé : cette année, 1 150 bateaux y sont allés, contre 150 au Port-Rhu. « Celui-ci est moins bien perçu à cause des portes-écluses, ce qui impose des horaires, et la proximité des bars, alors que les plaisanciers recherchent du calme », note Morgane Eveno. Pourtant le nombre de plaintes et appels reçus pour les nuisances sonores ou les incivilités a été bien moins nombreux cette année. En début d'année prochaine, les portails anti-intrusion seront installés aux entrées des pontons du Port-Rhu, autour du môle. D'autres chantiers sont au programme. Après le ponton A à Tréboul, c'est le B qui va être changé en 2019 après une quarantaine d'années de service. Le

ponton I suivra en 2020. À noter aussi que, l'an prochain, un test innovant va être mené du côté de l'aire de carénage. Éco-DDS, l'éco-organisme en charge de la collecte et du traitement des déchets dangereux générés par les peintures et solvants, viendra récolter ces différents produits. Une initiative qui participe de ces nouvelles pratiques environnementales qui se répandent dans la plaisance, à Douarnenez comme ailleurs. Même s'il faut encore et encore rappeler certains messages, aux marins français notamment, sur l'utilisation des pompes à eau de fond de cale ou à eaux noires, par exemple. Le label Pavillon Bleu mérite cette exigence.

